

Согласовано _____
Глава Южского муниципального района

_____ В.И. Оврашко

« _____ » _____ 2023 г.

Утверждаю _____
Председатель ИРОО «Турист 4x4»

_____ Д.Ю. Николаев

« _____ » _____ 2023 г.



Регламент соревнования Южского муниципального района по «Рождественскому спринту» 2023 года

1. Общие положения:

1.1. Мероприятие проводится 14 января 2023 года (дата проведения мероприятия изменена в связи с погодными условиями - аномально сильными морозами). Ивановской региональной общественной организацией развития туризма и активного отдыха «Турист 4x4», совместно с Администрацией Южского муниципального района;

1.2. Ответственные лица:

1.2.1. Главный судья – Николаев Дмитрий Юрьевич

1.2.2. Помощник главного судьи – Модин Сергей Валентинович

1.2.3. Технический директор, зам. хронометриста, маршал – Рыбин Александр Сергеевич

1.2.4. Хронометрист – Горбунов Денис Александрович

1.2.5. Главный маршал – Желудков Сергей Николаевич

1.3. Место проведения этапов – Южский муниципальный район

1.4. Контакты с заявителями осуществляются по электронной почте turist4x4@yandex.ru

и в группе «Турист 4x4» (<https://vk.com/club189697335>) российской социальной сети «ВКонтакте».

2. Цели и задачи мероприятия:

2.1. Улучшения мастерства и навыков водителей по управлению автомобилем в сложных дорожных условиях;

2.2. Популяризация автомобильных видов спорта;

2.3. Привлечение молодежи к занятию автоспортом;

2.4. Пропаганда здорового образа жизни;

2.5. Популяризация прикладных видов спорта;

2.6. Поддержка развития системы всеобщего, комплексного и непрерывного патриотического воспитания, возрождение традиционных нравственных ценностей.

3. Условия проведения:

3.1. Трасса имеет вид замкнутого участка с линией старта и финиша, находящихся в одном месте;

3.2. Движение по трассе осуществляется строго по часовой стрелке;

3.3. Старт производится с места;

3.4. Каждый участник должен проехать два круга, первый круг внешний, второй круг внутренний;

3.5. Два экипажа становятся на линию старта, один на внешний круг, второй на внутренний;

3.6. По команде судьи соревнований участники одновременно стартуют, каждый по своему кругу;

3.7. При прохождении круга экипажи, не останавливаясь, проходят по транзитному коридору и переходят на круг, по которому стартовал соперник. Экипаж, захвативший в зону транзитного коридора первым, имеет преимущество на выходе из коридора; при одновременном подъезде в транзитный коридор экипажи разъезжаются согласно действующим Правилам Дорожного Движения по помехе справа. Транзитный коридор будет помечен сигнальной лентой;

3.8. Финиш экипажей фиксируется в заявочной форме экипажа судьей и хронометристом соревнований;

3.9. Запрещается движение по кругу против часовой стрелки;

3.10. После прохождения трассы всех участников, по результатам прохождения трассы четыре экипажа с наилучшими результатами времени в своем классе стартуют повторно для определения победителя в классе;

3.11. Время победителя за призовые места определяется по второму заезду, время первого заезда не учитывается.

3.12. Эвакуация с трассы остановившихся по любой причине автомобилей участников осуществляется силами организатора, которые в случае необходимости возвращают автомобиль на трассу или эвакуируют его в парк-стоянку. В том случае, когда устранение схода занимает более 10 минут, участник завершает заезд.

3.13. Если во время движения участника по трассе возникли объективные обстоятельства, ухудшившие результат участника (помеха на трассе), зафиксированные судьями, главный судья гонки может принять решение о переезде заезда.

4. Требования к стрельбе из пневматической винтовки по падающим мишеням (на кубок Юнармии):

4.1. К участию допускаются водители из числа участников соревнования;

4.2. Участие в стрельбе добровольное, на результаты заездов не влияет;

4.2. Стрельба производится строго в отведенном месте;

4.3. Участнику дается 4 выстрела по 3 падающим мишеням.

4.4. Стрельба осуществляется по команде руководителя стрельбы.

4.4. Победители соревнований определяются по кол-ву сбитых мишеней и лучшему времени, отведённому для стрельбы.

5. Требования к автомобилям участников:

5.1. К участию допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования, в полном технически исправном состоянии;

5.2. Аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля, клеммы «плюс» изолированы;

5.3. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности для водителя и пассажира (штурмана), при движении автомобиля по трассе лица, передвигающиеся в нем, должны быть пристегнуты ремнями безопасности, в противном случае экипаж дисквалифицируется, денежный взнос не возвращается;

5.4. Запрещается использовать шины, не имеющие допуска к дорожной эксплуатации. Запрещается любая доработка шин (нарезка протектора и т. д.);

5.5. Технические требования к автомобилям Зачета: серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены.

5.6. Двигатель:

- Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров;

- Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные;

- Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ;

- Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя;

- Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора;

- Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя;

- Система зажигания свободная;

- Оборудование автомобиля системами турбонадува, впускными системами с индивидуальными дросселями, не предусмотренное заводом-изготовителем, а также замена двигателя на двигатели иных моделей и марок автомобилей рассматриваются на технической комиссии в индивидуальном порядке. Решение об окончательной классификации и допуске к участию в соревновании таких автомобилей принимается руководителем гонки на основании доклада технического комиссара.

5.7. Трансмиссия:

- Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса;

- Разрешается применение блокировки дифференциала;

- Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные;

- Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено;

- Тормоза и рулевое управление в технически исправном состоянии;

- Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

5.8. Подвеска:

- Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления;

- На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

1. Установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

2. Замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

- Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5.9. Электрооборудование:

- Стартёр, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных, и установка дополнительных элементов электрооборудования;

- Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим

ПДД РФ.

5.10. Кузов:

- Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента;
- Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности;
- Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям безопасности;
- Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя;
- Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона;
- Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники;
- Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников, при этом механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии;
- Разрешается удалять обивку багажника;
- Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям;
- Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

5.11. Колеса и шины:

- Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не могут быть уменьшены. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса;
- Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели;
- Разрешается применение проставок колес;
- Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены;
- Глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть;
- Использование спортивных шипованных шин запрещается в указанном соревновании.

5.12. Дополнительное оборудование:

- Наличие буксировочного троса и двух буксировочных проушин спереди и сзади транспортного средства;
- Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки;
- Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки;
- Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов;
- Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа;
- Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза;
- Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации;
- Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

5.13. Оборудование безопасности:

- Автомобиль должен быть укомплектован автомобильной аптечкой и огнетушителем с массой заряда не менее 2 -х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки) в легкодоступном месте для водителя, которые должны быть надежно закреплены.

6. Требования к участникам:

- 6.1. Участник должен иметь права категории «В», для участников «мото» класса права категории «А»;
- 6.2. Запрещается участвовать в заезде в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- 6.3. Участникам запрещено менять автомобиль в течение мероприятия без предупреждения организаторов;
- 6.4. Запрещен проезд одного из участников в зачет времени другого участника;
- 6.5. В случае использования несколькими участниками одного автомобиля необходимо

предупредить об этом организаторов в начале регистрации или до её начала.

7. Меры безопасности:

- 7.1. Автотранспорт Участников и зрителей необходимо парковать в зоне, обозначенной организаторами;
- 7.2. Запрещено парковать автотранспорт в зоне старта и финиша;
- 7.3. Запрещается выезд участников на трассу без разрешения организаторов.
- 7.4. Скорость движения транспорта на всей территории проведения соревнования, кроме зачётных трасс, и на территории стоянки парка-стоянки 5 км/ч и с включённым ближним светом фар.

8. Зачётные группы(класс):

- 8.1. Передний привод;
- 8.2. Задний привод;
- 8.3. Полный привод;
- 7.3.1 с массой автомобиля до 1300 кг.
- 7.3.2 с массой автомобиля выше 1300 кг.
- 8.4. Женский зачет;
- 8.5. Квадроциклы.
- 8.6. Мото
- 8.7. Меткий водитель

9. Организация и расписание проведения мероприятия:

9.1. Порядок проведения мероприятия:

- 9.1.1. Регистрация участников с 8:30 до 10:00.
- 9.1.2. Техническая инспекция транспорта с 9:00 до 10:00.
- 9.1.3. Брифинг в 10:00.
- 9.1.4. Ознакомление с трассой с 10:10 до 10:30.
- 9.1.5. **Старт в 10:45**
- 9.1.6. **По решению организаторов возможны изменения в расписании.**

10. Регистрация:

- 10.1. Участники подают заявление на участие в соревновании согласно **Приложению 1**.
- 10.2. При регистрации участник проходит жеребьевку и ему присваивается стартовый номер;
- 10.3. Стартовый номер необходимо прикрепить на автомобиль, на место, указанное организаторами.
- 10.4. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования (реклама). Комплект официальных наклеек соревнования определяется Организатором.
- 10.5. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За отсутствие стартовых номеров Участник может быть исключен из соревнования;
- 10.6. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под Обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.
- 10.7. Запрещено отвлекать хронометриста во время прохождения трассы экипажем (все вопросы к главному судье);
- 10.8. Количество зачетных попыток для участников объявляется организаторами на предстартовом брифинге;
- 10.9. Все участники «на своём авто» обязаны являться в стартовую зону в порядке своих стартовых номеров;
- 10.10. Запрещен выезд на старт раньше своей очереди, кроме случаев, согласованных с организаторами заранее;
- 10.11. Выравнивание машины на стартовой линии производится по командам организатора;
- 10.12. Старт производится по сигналу организатора;
- 10.13. Прокатывание машины участника вперед до старта может быть засчитано как фальстарт;
- 10.14. В случае остановки участника на трассе по любым причинам он обязан включить световой сигнал «аварийной остановки»;

- 10.15. Участники финишируют «ходом»;
- 10.16. По окончании заездов производится награждение победителей;
- 10.17. При наличии большого количества зарегистрированных участников расписание может быть изменено до начала мероприятия.

11. Подсчет результатов и определение победителей:

- 11.1. Участник может узнать результат своего заезда после его окончания у организаторов, не отвлекая судью и хронометриста;
- 11.2. Итоговый результат этапа участников определяется по минимальному времени прохождения трассы в данном классе.

12. Пенализация, штрафные санкции и протесты:

- 12.1. Фальстарт +10 с.;
- 12.2. Опоздание к старту зачетной попытки без предупреждения судей и уважительных причин - на усмотрение главного судьи, пропуск попытки;
- 12.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет: вынесение предупреждения, снятия с соревнования (по решению Коллегии судей).
- 12.4. Протесты подаются в секретариат соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Регламента нарушены. Подача протеста сопровождается внесением залога (200% заявочного взноса). Этот залог возвращается участнику, если протест признан обоснованным, и не возвращается, если протест таковым не является. Протест подаётся в течение 15 минут после заезда или факта, послужившего причиной протеста. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана Участника, виновные в таком обмане, будут исключены из соревнования. Протест на временной результат заезда удовлетворяется при условии разницы между фактическим(доказываемым) и опубликованным временем более 2-х секунд. Такой протест сопровождается просмотром видеозаписи заезда. Подающий протест экипаж обязан указать в тексте протеста бортовой номер, класс, фамилию водителя, время старта заезда. Признание протеста обоснованным влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их публикацию. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются Главным судьей соревнований только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников. Главный судья соревнований рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту/заявлению и принимает решение с помощником судьи.
- 12.5. С целью объективного судейства рекомендовано использовать видеокамеры или видеорегистраторы в салоне автомобиля.

13. Награждение:

- 13.1. Награждение проводится после завершения всех заездов;
- 13.2. Награждаются 3 участника, показавшие лучшее время в своем классе;
- 13.3. В случае участия в зачете 4-х человек и меньше награждение в этом классе проводится только за первое место (или, на усмотрение организаторов, все 3 призовых места).

14. Условия финансирования:

- 14.1. Затраты ИРОО «Турист 4x4» на организацию и проведение мероприятия (изготовление бортовых номеров и других документов соревнования, строительство трасс, организация судейства и эвакуации, прочие организационные расходы) покрываются за счет добровольных взносов от участников соревнования и спонсоров. Порядок возмещения определяется ИРОО «Турист 4x4» - самостоятельно, по соглашению с участниками.
- 14.2. Наградная продукция (кубки, медали, грамоты) предоставляется Администрацией Южского муниципального района.

15. Обеспечение безопасности участников и зрителей:

- 15.1. Движение во время соревнования по дорогам общего пользования осуществляется без образования каких-либо колонн с соблюдением ПДД. Дороги общего пользования не входят в трассу соревнования;

15.2. Соревнование по данному виду спорта проходит на дорогах, искусственно созданных с помощью спецтехники;

15.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований;

15.4. Организатор не отвечает за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

Заявление на участие в соревнованиях «Рождественский спринт» 2023 года

- ВНИМАНИЕ! Заполняется организатором соревнования**

класс а/м/ зачетная группа	стартовый номер	государственный номер	время
Стрельба ДА / НЕТ	сбитых мишеней		

- Заполняется участником соревнования**

заявитель (Водитель)			
*ФИО			*Дата рождения
*Адрес			
*Телефон		Электронный адрес	
Подпись водителя			

Автомобиль			
*Марка		* Модель	
*Привод		*Объем двигателя	

СОГЛАШЕНИЕ

Я, _____, дата рождения: ____/____/____ года,

проживающий(-ая) по адресу: _____

Паспорт серия _____ № _____, дата выдачи _____ настоящим подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны организатора, его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на месте проведения соревнования или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в соревновании, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного Освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на месте проведения соревнования и требования судей, организаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Руководителя гонки без какой-либо компенсации. Подтверждаю также подлинность сведений о себе и автомобиле, указанных мной при регистрации.

Дата: _____ подпись с расшифровкой _____/_____/_____

*После заполнения передать организатору!