



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЮЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.06.2012 № 503

г. Южа

**об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие  
автомобильных дорог Южского муниципального района на 2012-2014  
годы»**

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Южского муниципального района от 04.07.2011 №377 «О порядке разработки, утверждения, реализации долгосрочных целевых программ Южского муниципального района», решением комиссии по бюджетным проектировкам, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную целевую Программу «Развитие автомобильных дорог Южского муниципального района на 2012-2014 годы» (прилагается).

2. Установить, что финансирование мероприятий долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог Южского муниципального района на 2012-2014 годы» осуществляется за счёт средств бюджета Южского муниципального района в пределах сумм расходов, утверждённых решением Совета Южского муниципального района «О бюджете Южского муниципального района» на очередной финансовый год.

3. Настоящее постановление опубликовать в официальном издании «Правовой Вестник Южского муниципального района».

**И.о.Главы администрации Южского  
муниципального района**

**Г.Г. Копаев**

Приложение к Постановлению  
администрации Южского муниципального района  
№ 503 от 18.06.2012г.

## **ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог  
Южского муниципального района на 2012 – 2014 годы»**

**ПАСПОРТ**  
**долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог**  
**Южского муниципального района на 2012 – 2014 годы»**

<b>Наименование программы</b>	<b>«Развитие автомобильных дорог Южского муниципального района на 2012 – 2014 годы»</b> (далее Программа)
<b>Администратор Программы</b>	Администрация Южского муниципального района
<b>Исполнители Программы</b>	Отдел по вопросам ЖКХ, транспорта и связи администрации Южского муниципального района; отдел капитального строительства администрации Южского муниципального района.
<b>Цель Программы</b>	Повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района.
<b>Задачи Программы</b>	<p>Организация бесперебойного функционирования существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района.</p> <p>Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района.</p>
<b>Сроки реализации Программы</b>	2012 – 2014 годы
<b>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы</b>	<p>На реализацию программы необходимо всего <b>24913,09 тыс.рублей</b>, в том числе:</p> <p>Средства бюджета РФ – 14720,0 тыс.рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012 год – 5120,0 тыс.рублей;</li> <li>- 2013 год – 9600,0 тыс.рублей;</li> <li>- 2014 год - 0.</li> </ul> <p>Средства бюджета Ивановской области – 7085,99 тыс.рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012 год – 3117,99 тыс.рублей ;</li> <li>- 2013 год – 3124,0 тыс.рублей;</li> <li>- 2014 год – 844,0.</li> </ul> <p>Средства бюджета Южского муниципального района – 3107,1 тыс.рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012 год – 1125,7 тыс.рублей;</li> <li>- 2013 год - 1050,7 тыс.рублей;</li> <li>- 2014 год – 930,7 тыс.рублей.</li> </ul>
<b>Целевые индикаторы и ожидаемые результаты от реализации Программы</b>	<p>Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта;</p> <p>Увеличение уровня содержания автомобильных дорог к 2014 году до 90,16 %.</p>

## **Социально-экономическая проблема Южского муниципального района, на решение которой направлена Программа.**

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
  - снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
  - повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
  - повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Южского муниципального района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав муниципального образования с районным центром, центрами муниципальных образований сельских поселений и между собой.

Южский муниципальный район расположен в юго-восточной части Ивановской области, состоит из одного городского и семи сельских поселений: Холуйское, Хотимльское, Мугреево - Никольское, Мугреевское, Талицкое, Мостовское, Новоклязьминское. Всего насчитывается 81 населённый пункт.

Протяженность региональных автомобильных дорог общего пользования по территории Южского района составляет по состоянию на 01.01.2012 – 151,6 километров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района, составляет по состоянию на 01.01.2012 – 275,8 километров.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Южском районе, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2012 составляла 63,7 процентов.

Для улучшения показателей по Южскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети данных автомобильных дорог.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Южском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **Цель Программы**

Целью Программы является повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района.

## **Целевые индикаторы и ожидаемые результаты реализации Программы:**

- Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта;
- Увеличение уровня содержания автомобильных дорог к 2014 году до 90,16 % (Приложение №1).

## **Задачи, мероприятия и ресурсное обеспечение Программы.**

### **Задачи:**

- Организация бесперебойного функционирования существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района;
- Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района.

## **Мероприятия районной целевой Программы (Приложение №2).**

## **Ресурсное обеспечение.**

Общий объем финансирования Программы в 2012-2014 годах составляет – **24913,09 тыс.рублей**, в том числе:

Средства бюджета РФ – 14720,0 тыс.рублей:

- 2012 год – 5120,0 тыс.рублей;
- 2013 год – 9600,0 тыс.рублей;
- 2014 год - 0.

Средства бюджета Ивановской области – 7085,99 тыс.рублей:

- 2012 год – 3117,99 тыс.рублей ;
- 2013 год – 3124,0 тыс.рублей;
- 2014 год – 844,0.

Средства бюджета Южского муниципального района – 3107,1 тыс.рублей:

- 2012 год – 1125,7 тыс.рублей;
- 2013 год - 1050,7 тыс.рублей;
- 2014 год – 930,7 тыс.рублей.

## **5. Методика расчета значений показателей эффективности реализации программы**

Эффективность настоящей программы оценивается на основании следующих показателей.

**Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта**, выражается в процентах, рассчитывается по следующей формуле:

$Упод = (ПодТГ + ПодПГ) / Отпдтп * 100$ , где

Упод — увеличение площади отремонтированных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта;

ПодТГ — площадь отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта в текущем году;

ПодПГ - площадь отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта в предыдущих годах.

Отпдтп - общая площадь автомобильных дорог с твердым покрытием.

**Уровень содержания автомобильных дорог**, выражается в процентах, рассчитывается по следующей формуле:

$Усд = Пдрс/Опд * 100$ , где

Усд — уровень содержания автомобильных дорог;



Пдрс — площадь автомобильных дорог, на которых проводятся работы по содержанию;

Опд — общая площадь автомобильных дорог Южского муниципального района.

## 6. Обоснование плановых бюджетных расходов Южского муниципального района на реализацию мероприятий Программы.

№ п/п	Наименование мероприятия	Обоснование	Объем бюджетных ассигнований, тыс. рублей			
			Всего	2012	2013	2014
1.	Содержание автомобильных дорог, в том числе:	Исполнение ст.17 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».	2635,6	845,2	845,2	945,2
	1. Очистка проезжей части от снега	Средняя стоимость 1 маш./часа – 1400 руб. Среднее количество часов по очистке на каждую дорогу составляет 11,15 часов. Количество дорог -32 ед.	1420,0	450,0	450,0	520,0
	2. Очистка обочин автодорог от снега	Коэффициент удорожания на 2014 год - 1,2.	205,2	50,0	75,2	80,0
	3. Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий	Локальная смета	100,0	-	100,0	-
	4. Исправление профиля щебеночных покрытий с добавлением щебня	Локальная смета	150,0	50,0	50,0	50,0
	5. Профилировка грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем.	Локальная смета	305,4	175,2	60,0	70,2
	6. Планировка обочин	Локальная смета	100,0	-	50,0	50,0

	7.Ямочный ремонт автодорог	Локальная смета	175,0	60,0	-	115,0
	8.Предпаводковые мероприятия	Договор на содержание моста через р.Теза д.Емельяново (12 месяцев*5,0 тыс.рублей)	180,0	60,0	60,0	60,0
2.	Текущий ремонт автодорог	Акты обследования дорог общего пользования местного значения, включая школьные маршруты. Локальные сметы на ремонт.	2688,5	929,5	929,5	829,5
3.	Проектные работы	Исполнение требований по предоставлению субсидий по ДЦП «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области на 2010-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области №356-п от 17.12.2009г.	1300,0	1300,0	-	-
4.	Строительство (капитальный ремонт) автодорог	Реализация мероприятий ДЦП «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области на 2010-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области №356-п от 17.12.2009г. (в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015)»). Проектно-сметная документация на строительство автомобильной дороги Подъезд к Глушицы в Южском районе на сумму 6445,54 тыс.рублей включая проектно-изыскательские работы разработана (утв.: Распоряжение №17 от 29.08.2011 года Департамента Дорожного хозяйства Ивановской области).	18288,99	6288,99	12000	-
5.	<b>ИТОГО:</b>		<b>24913,09</b>	<b>9363,69</b>	<b>13774,7</b>	<b>1774,7</b>

## 7. Внешние факторы, способствующие решению социально-экономической проблемы в плановом периоде.

7.1 Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001г. №848 (ред. от 18.04.2011 года) утверждена федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015)», в состав которой входит

подпрограмма «Автомобильные дороги». Механизмом реализации подпрограммы предусмотрено направление средств федерального бюджета на строительство автомобильной дороги «Подъезд к Глушицы в Южском районе Ивановской области» и «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Мугреево-Никольское в Южском районе Ивановской области» в общем объеме 20,0 млн.рублей при софинансировании из бюджета Ивановской области в размере 2,0 млн.рублей.

7.2. Согласно закона Ивановской области от 18 января 2011г. №119-03 «О дорожном фонде Ивановской области» с 1 января 2012 года начал действовать дорожный фонд Ивановской области, средства которые подлежат использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования.

7.3. Размещение предоставленных мероприятий улучшает техническое состояние автомобильных дорог, их пропускную способность, будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на дорогах района.

## Приложение №1

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования тыс.руб.	Показатели, характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации программы	Планируемое значение показателя по годам реализации		
						2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Организация бесперебойного функционирования существующих автомобильных дорог	2635,6	Уровень содержания сети автомобильных дорог Южского муниципального района	%	85	86,3	88,23	90,16
2	Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района	22277,49	Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог путем проведения капитального и текущего ремонта	%	6,38	8,97	12,5	13,0
	<b>Всего:</b>	<b>24913,09</b>						

**Мероприятия долгосрочной целевой программы  
«Развитие автомобильных дорог в Южском муниципальном районе» на 2012 – 2014 годы  
и обоснование необходимости их осуществления.**

Наименование мероприятий	Обоснование необходимости осуществления мероприятий	Главный распорядитель бюджетных средств Южского муниципального района, КБК	Организатор проведения	Срок исполнения	Объем бюджетных ассигнований, тыс. рублей.			
					Всего	2012	2013	2014
<b>ЗАДАЧА: Организация бесперебойного функционирования существующих автомобильных дорог</b>								
<b>Раздел 1. Содержание автомобильных дорог</b>								
1.1 Очистка проезжей части от снега	Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района	Администрация Южского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Южского муниципального района	2012-2014				
1.2 Очистка обочин автодорог от снега								
1.3 Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий								
1.4 Исправление профиля щебеночных покрытий с добавлением щебня								
1.5 Профилировка грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем.								
1.6 Планировка обочин								

1.7 Ямочный ремонт автодорог								
1.8 Предпаводковые мероприятия								
<b>Итого по разделу 1, в т.ч.</b>					<b>2635,6</b>	<b>845,2</b>	<b>845,2</b>	<b>945,2</b>
- районный бюджет		КБК 03504093150106244225			1935,6	645,2	645,2	645,2
- областной бюджет		КБК 0350409			700,0	200,0	200,0	300,0
<b>ЗАДАЧА: Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района</b>								
<b>Раздел 2. Текущий ремонт автодорог</b>								
2.1 а/д Домнино-Травино	Совершенствование и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского муниципального района	Администрация Южского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Южского муниципального района	2012-2014		+		
2.2 а/д Подъезд к Соино						+		
2.3 а/д Хотимль-Емельяново						+		
2.4 а/д Селищи-Ирыхово							+	
2.5 а/д Новоклязьменское-Косиково-Павлицы							+	
2.6 а/д Подъезд к Кочергино							+	
2.7 а/д Подъезд к Лукино							+	
2.8 а/д Подъезд к Взвоз								
<b>Итого по разделу 2, в т.ч.</b>					<b>2688,5</b>	<b>929,5</b>	<b>929,5</b>	<b>829,5</b>
- районный бюджет		КБК 03504093150106244225			856,5	285,5	285,5	285,5
- областной бюджет		КБК 0350409			1832,0	644,0	644,0	544,0
<b>Раздел 3. Проектные работы</b>								

3.1 Реконструкция а/д «Подъезд к Мугреево-Никольское»	Разработка проектно-сметной документации	Администрация Южского муниципального района	Отдел капитального строительства администрации Южского муниципального района	2012	1300,0	1300,0	-	-
<b>Итого по разделу 3, в т.ч.</b>					<b>1300,0</b>	<b>1300,0</b>	-	-
- районный бюджет		КБК 0350409			130,0	130,0	-	-
- областной бюджет		КБК 0350409			1170,0	1170,0	-	-
<b>Раздел 4. Строительство (капитальный ремонт) автодорог</b>								
4.1 Подъезд к Глушицы в Южском районе Ивановской области	Строительство а/д общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью а/д общего пользования.	Администрация Южского муниципального района	Отдел капитального строительства Южского муниципального района	2012	6288,99	6288,99	-	-
4.2 Подъезд к Мугреево-Никольское в Южском районе Ивановской области				2013	12000	-	12000	-
<b>Итого по разделу 4, в т.ч.</b>					<b>18288,99</b>	<b>6288,99</b>	<b>12000</b>	-
- районный бюджет		КБК 0350409			185,0	65,0	120,0	-
- областной бюджет		КБК 0350409			3383,99	1103,99	2280	-
- федеральный бюджет					14720,0	5120,0	9600	-
<b>Итого по разделам 1- 4</b>					<b>24913,09</b>	<b>9363,69</b>	<b>13774,7</b>	<b>1774,7</b>
Районный бюджет					3107,1	1125,7	1050,7	930,7
Областной бюджет					7085,99	3117,99	3124,0	844,0

Федеральный бюджет	14720,0	5120,0	9600,0	-
--------------------	---------	--------	--------	---