



ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЮЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.09.2016 №641-п

г. Южа

**Об утверждении программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры Южского
городского поселения Ивановской области на 2016-2032 годы**

В соответствии со ст. 8, 26, 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Южского городского поселения Южского муниципального района Ивановской области, утвержденным решением Совета Южского городского поселения от 19.08.2015 г. № 42 «О принятии Устава Южского городского поселения Южского муниципального района Ивановской области в новой редакции» и в целях обеспечения устойчивого и эффективного развития транспортной инфраструктуры Южского городского поселения, Администрация Южского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Южского городского поселения Ивановской области на 2016-2032 годы (далее – Программа).
2. Опубликовать настоящее постановление в официальном издании «Правовой Вестник Южского городского поселения».

Глава Южского муниципального района

В.И. Мальцев

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Южного
городского поселения Ивановской области на 2016-2032 годы

Разработчик программы: Отдел строительства Управления ЖКХ
Администрации Южного муниципального района Ивановской области

2016 год

г. Южа

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Южского городского поселения Ивановской области на 2016-2032 годы

1. Паспорт ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Южского городского поселения Ивановской области на 2016-2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Южского муниципального района Ивановской области. 155630, Ивановская область, г. Южа, ул. Пушкина, д. 1.
Разработчик Программы	Отдел строительства Управления ЖКХ Администрации Южского муниципального района Ивановской области. 155630, Ивановская область, г. Южа, ул. Пушкина, д. 1.
Цели и задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Южского городского поселения Ивановской области. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Южского городского поселения Ивановской области (далее - транспортный спрос). Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Южском городском поселении

	<p>Ивановской области.</p> <p>Создание условий для управления транспортным спросом.</p> <p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>Создание условий для пешеходного передвижения населения.</p> <p>Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км (увеличение показателя до 28,205 км); - протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 12,764 км); - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (увеличение показателя до 70 %); - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2016-2032 гг.
Источники финансирования Программы	Средства бюджета Ивановской области; Средства бюджета Южского городского поселения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Южского городского поселения Ивановской области

2.1. Анализ положения Южского городского поселения в структуре пространственной организации Ивановской области

Южское городское поселение расположено в юго-восточной части Ивановской области, в центральной части Восточно-Европейской равнины. Город Южа находится в 95 км к юго-востоку от областного центра и в 300 км от Москвы. Со столицей, Владимирской и Нижегородской областями центр муниципального образования – город Южа связан автомобильными трассами. Климат умеренно-континентальный с холодной и снежной зимой и умеренно жарким летом. Преобладающее направление ветра - юго-западное.

Общая площадь территории (тыс. га) – **10,4213**, в т.ч. общая площадь территории г. Южа – 1,3847 тыс. га.

- площадь земель населенных пунктов: 1,511 тыс. га;
- площадь земель сельскохозяйственного назначения: 1,2358 тыс. га;
- площадь земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения косм. деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного спец. назначения: 0,0749 тыс. га;
- площадь земель лесного фонда: 7,5996 тыс. га.

Транспортное сообщение города Южа с областным центром и центрами соседних районов (Палехским, Савинским, Шуйским, Верхнеландеховским и Пестяковским) осуществляется по автодорогам. Местоположение г. Южа на схеме основных автомобильных и железных дорог приведено на рис. 1.

Расстояние от г. Южа до близлежащих городов в км по карте (по автодорогам) и указание направления движения

Таблица 1.

№ п/п	Название населённого пункта	Расстояние, км	Направление	№ п/п	Название населённого пункта	Расстояние, км	Направление
1	Иваново	95	СЗ	6	Кинешма	120	С
2	Шуя	55	СЗ	7	Ковров	70	ЮЗ
3	Палех	30	С	8	Владимир	140	ЮЗ
4	Вичуга	88	С	9	Москва	300	ЮЗ
5	Родники	71	СЗ				

2.2. Социально-экономическая характеристика Южского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социальная сфера Южского городского поселения представлена различными муниципальными бюджетными учреждениями социальной направленности.

В Южском городском поселении сеть образовательных учреждений представлена 3 общеобразовательными учреждениями, 1 вечерней (сменной) общеобразовательной школой. Общее количество учащихся на конец 2015 года составило 1353 человека. В поселении функционируют 6 детских садов, с общим количеством воспитанников 817 человек, а также 3 организации дополнительного образования детей, с общим количеством посещающих – 2568 человек.

Также в поселении функционируют два областных государственных образовательных учреждения: ОГКОУ «Южская коррекционная школа-интернат» и ОГБПОУ «Южский технологический колледж».

В сфере жилищно-коммунального хозяйства на территории Южского городского поселения в 2015 году работало 9 предприятий, в том числе: управление жилищным фондом - 1, водоснабжение и водоотведение - 1, теплоснабжение - 1, газоснабжение - 1, электроснабжение - 4, утилизация отходов - 1.

Также на территории Южского городского поселения функционируют:

- одно учреждение здравоохранения областного подчинения;
- 1 отделение почтовой связи филиала ГУП «Почта России».

Экономический потенциал

Промышленный комплекс Южского городского поселения оказывает решающее влияние на развитие экономики, на уровень и качество жизни населения. В структуре экономики Южского городского поселения промышленность занимает ведущее место. Структура промышленных предприятий по типам собственности характеризуется преобладанием частных предприятий.

По состоянию на 01.01.2016 года промышленный сектор экономики Южского городского поселения представлен 9 малыми предприятиями обрабатывающих производств и 7 энергоснабжающими организациями, осуществляющими производство и распределение электроэнергии, тепла, газа и воды.

Объем отгруженной промышленной продукции в 2015 году составил 416,7 млн. рублей, темп роста к периоду 2014 года составил более чем в 2,3 раза.

В структуре производства промышленной продукции Южского городского поселения основную долю занимают обрабатывающие производства – 76,9%, (из них производство пищевых продуктов – 69,8%), производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 23,1%.

Основная номенклатура выпускаемой промышленной продукции: сыры жирные, масло животное, хлеб и хлебобулочные изделия, теплоэнергия. Выпуск промышленной продукции на душу населения составил 30640 рублей.

Удерживают свои позиции предприятия пищевой отрасли промышленности. Основными предприятиями производства пищевых продуктов являются ОАО

«Южский хлебокомбинат» и ООО «Южский молочный завод». Объем производства продукции пищевой отрасли промышленности составил 69% в объеме выпуска продукции обрабатывающих отраслей. Общий объем отгруженных товаров их собственного производства, в ценах соответствующих лет, увеличился на 14,9%.

Благодаря внедрению новых технологий, обновлению основных фондов, деятельность предприятий пищевой отрасли по-прежнему остаётся наиболее стабильной.

Перспективным направлением развития промышленности в Южском городском поселении является производство швейных изделий. Модернизация существующих производств и организация новых позволяет наращивать объёмы выпуска швейных изделий, в результате чего, за период 2015 года 20% объёма производства продукции обрабатывающих производств составляет продукция швейных предприятий.

Достойное место в экономике Южского городского поселения занимают высокоорганизованные, технически оснащенные предприятия с передовыми формами организации производства и труда - ЗАО «Новость» и ООО «Южская ленто-ткацкая фабрика». От ЗАО «Новость» открываются дополнительные швейные цеха по пошиву одежды. Свои изделия предприятие направляет в десятки регионов России. В ассортименте производства насчитывается порядка 47 видов изделий швейной фурнитуры.

Благодаря стабильной деятельности предприятий пищевой отрасли и швейной промышленности общий объем отгруженных товаров собственного производства в городе увеличился более чем в 2 раза.

Следует отметить, что основную часть промышленных предприятий и организаций Южского городского поселения составляют предприятия малого предпринимательства.

Малое предпринимательство

Малое и среднее предпринимательство относится к числу приоритетных секторов экономики, имеющих принципиальное значение для экономической и политической стабильности Южского городского поселения, создающий материальные блага при минимальном привлечении материальных, энергетических, природных ресурсов и максимальном использовании человеческого капитала.

Динамика основных показателей деятельности субъектов малого предпринимательства свидетельствует о том, что предпринимательство в Южском городском поселении развивается и вносит значительный вклад в экономику района.

По данным проведенных Федеральной службой государственной статистики обследований по состоянию на 1 января 2016 года в районе насчитывается 407 малых предприятия включая индивидуальных предпринимателей. На малых и средних предприятиях численность работников составляет 1462 человека.

Численность работающих в малом предпринимательстве составляет более 20% от общей численности, занятых в экономике. Ежегодный оборот малых и

средних предприятий составил более 414,8 млн. рублей.

Сложившаяся отраслевая структура по количеству малых предприятий в последние годы практически не меняется. Усилия представителей малого бизнеса направлены в основном в отрасли пищевой, лёгкой промышленности и сферу потребительского рынка.

Среди торговых объектов наиболее крупными являются сеть магазинов «Высшая Лига», «Магнит».

Пассажирские перевозки осуществляет индивидуальный предприниматель по муниципальному контракту. В настоящее время маршрутная сеть Южского городского поселения состоит из 2 городских маршрутов.

Градостроительная деятельность

Генеральный план Южского городского поселения ориентирован на процесс постепенного улучшения условий проживания населения, но трудность определения объемов жилищного строительства в современных условиях, когда в жилищной политике четко прослеживаются две составляющие — социальное жилище и рыночное жилище, для которого не важен прогноз в соответствии с демографией, а важен спрос на жилье, рассчитанный на разный образ жизни и разные эстетические потребности, заключается в отсутствии новых методик проектирования.

Спрос на жилье и объемы жилищного строительства зависят от двух факторов: обеспеченности территории инженерной инфраструктурой и развитой производственной базы в поселении и наличия рабочих мест.

Анализируя среднегодовые темпы строительства и ввода жилья в поселении можно сделать выводы о том, что низкий уровень жилищного строительства связан, прежде всего, с экономической ситуацией, спадом производства, высоким уровнем безработицы, и, как следствие, оттоком населения в другие города для постоянного проживания.

При этом, наличие в г. Южа площадок для жилищного строительства индивидуального и многоквартирного, предопределяет возможность вариантного решения вопросов освоения их в зависимости от конъюнктуры спроса, от возможностей их инженерного обеспечения и последовательности формирования и развития транспортных связей.

2.3. Характеристика сети дорог Южского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог в границах Южского городского поселения составляет – 71,606 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 16,693 км, со щебеночным покрытием – 6,512 км.

Ежегодно по результатам весеннего и осеннего осмотра планируются очередные виды ремонта и объемы работ. Автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием и подъездные пути к ним содержатся в нормативном состоянии.

Подсыпка щебнем производится лишь на автомобильных дорогах по главным улицам. Профилирование осуществляется на автомобильных дорогах улиц частного сектора.

В сети автомобильных дорог местного значения имеется 4 транспортных моста:

- мост через озеро Вазаль по улице Советская;
- мост через озеро Вазаль по улице Красный проезд;
- мост на улице Глушицкий проезд через р. Пионерка;
- мост на улице Куйбышева через ручей. Данный мост требует ремонта.

Характеристика и техническое состояние мостов приведена в таблице 2.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием приведен в таблице 3.

Из объектов обслуживания транспорта в Южском городском поселении расположены 2 АЗС. Одна на въезде в город с автомобильной дороги Палех – Южа, другая на въезде в город со стороны автомобильной дороги Южа-Холуй-Дубакино. Объекты хранения личного автотранспорта граждан преимущественно представлены частными гаражными постройками. Автосервис (8 шт.) и автомойки (3 шт.) представлены предприятиями частной формы собственности.

Перечень
мостов, находящихся на автомобильных дорогах местного значения,
расположенных на территории Южского городского поселения Ивановской области (по состоянию на 01.01.2016 г.)

Таблица 2.

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Паспортное наименование дороги	Экспл. км	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование ближайшего населенного пункта	Показатели искусственного сооружения							Наличие тех.паспорта, год составления, организация составитель
						Длина моста	Ширина проезжей части	Схема моста	Материал пролетного строения	Проектная нагрузка	Год ввода	Состояние	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	24235501 ОП МП 005	Красный проезд	0,349 км	Озеро Вазаль	В черте г. Южа	11,5 м	4,5м	2 х 5,75	дерево	A11 и H 80	2012	хор	*
2	24235501 ОП МП 012	ул. Советская	1,3 км	Озеро Вазаль	В черте г. Южа	9 м	7 м	1 х 9,05	железо-бетон	A 11 и H 80	2006	хор	*
3	24235501 ОП МП 002	Глушицкий проезд	0,46 км	р. Пионерка	В черте г. Южа	6 м	7 м	1 х 6	дерево	A 11 и H 80	2006	удв.	*
4	24235501 ОП МП 006	ул. Куйбышева	0,3 км	ручей	В черте г. Южа	6 м	6 м	-	ж/б трубы, ж/б плиты	A 11 и H 80	2013	неудв.	*

Примечание: * - нет данных

**Перечень
автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием**

Таблица 3.

№ п/п	наименование автомобильной дороги	идентификационный номер автомобильной дороги	протяженность автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием	сведения о соответствии автомобильной дороги и её участков техн. характер. класса и категория автодороги		вид разрешенного использования	иные сведения
				в границах зоны содержания	класс дороги			категория дороги
1	ул. Арсеньевка	24235501 ОП МП 001	0,627	3	улица в жилой застройке	ОП	
2	Глушицкий проезд	24235501 ОП МП 002	1,032	3	улица в жилой застройке	ОП	
3	ул. Горького	24235501 ОП МП 003	0,430	3	улица в жилой застройке	ОП	
4	ул. Калинина	24235501 ОП МП 004	0,635	3	улица в жилой застройке	ОП	
5	Красный проезд	24235501 ОП МП 005	0,349	3	улица в жилой застройке	ОП	
6	ул. Лермонтова	24235501 ОП МП 007	0,853	3	улица в жилой застройке	ОП	
7	ул. Пушкина	24235501 ОП МП 008	0,483	3	улица в жилой	ОП	

					застройке		
8	ул. Революции	24235501 ОП МП 010	1,167	3	улица в жилой застройке	ОП	
9	Проезд Революции	24235501 ОП МП 011	0,482	3	улица в жилой застройке	ОП	
10	ул. Советская	24235501 ОП МП 012	1,446	3	улица в жилой застройке	ОП	
11	ул. Серова	24235501 ОП МП 013	0,660	3	улица в жилой застройке	ОП	
12	ул. Серп - Молот	24235501 ОП МП 014	0,613	3	улица в жилой застройке	ОП	
13	ул. Труда	24235501 ОП МП 015	0,785	3	улица в жилой застройке	ОП	
14	ул. Фрунзе	24235501 ОП МП 016	0,716	3	улица в жилой застройке	ОП	
15	ул. Черняховского	24235501 ОП МП 017	0,330	3	улица в жилой застройке	ОП	
16	ул. Владимирская	24235501 ОП МП 024	0,892	3	улица в жилой застройке	ОП	
17	ул. Дачная	24235501 ОП МП 032	0,790	3	улица в жилой застройке	ОП	
18	ул. 9-я Парковая	24235501 ОП МП 094	0,181	3	улица в жилой застройке	ОП	
19	ул. Речная	24235501 ОП МП 104	0,271	3	улица в жилой	ОП	

					застройке		
20	Советский проезд	24235501 ОП МП 106	0,08	3	улица в жилой застройке	ОП	
21	ул. Северная	24235501 ОП МП 128	0,548	3	улица в жилой застройке	ОП	
22	Школьный проезд	24235501 ОП МП 130	0,181	3	улица в жилой застройке	ОП	
23	ул. Центральная (д. Нефедово)	24235501 ОП МП 131	1,088	3	улица в жилой застройке	ОП	
24	ул. Молодежная (д. Нефедово)	24235501 ОП МП 132	1,024	3	улица в жилой застройке	ОП	
25	ул. Юбилейная (д. Нефедово)	24235501 ОП МП 133	0,660	3	улица в жилой застройке	ОП	
26	Большой Торговый переулок	24235501 ОП МП 134	0,140	3	улица в жилой застройке	ОП	
27	ул. Дача		0,23	3	улица в жилой застройке	ОП	

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Южском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный транспорт общего пользования, удовлетворяющий потребности населения в перевозках пассажиров и багажа в сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города, представляет собой автобусы моделей ПАЗ 32054, малого класса (6,0 – 7,5 м) с общим количеством мест - 43, том числе посадочных - 23. Перевозки по маршрутам регулярных перевозок осуществляет индивидуальный предприниматель по договору заключенному по итогам проведенного конкурса. Количество подвижного состава удовлетворяет спрос населения в пассажирских перевозках.

Парк автомобильной техники по состоянию на 01.01.2016 года состоит из транспортных средств категории М1 – М3 - 4 ед.

Объекты социального значения (ОБУЗ «Южская ЦРБ», здание УПФР и т.д.), торговые центры обустроены местами для парковки транспортных средств.

В Южском городском поселении специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения нет.

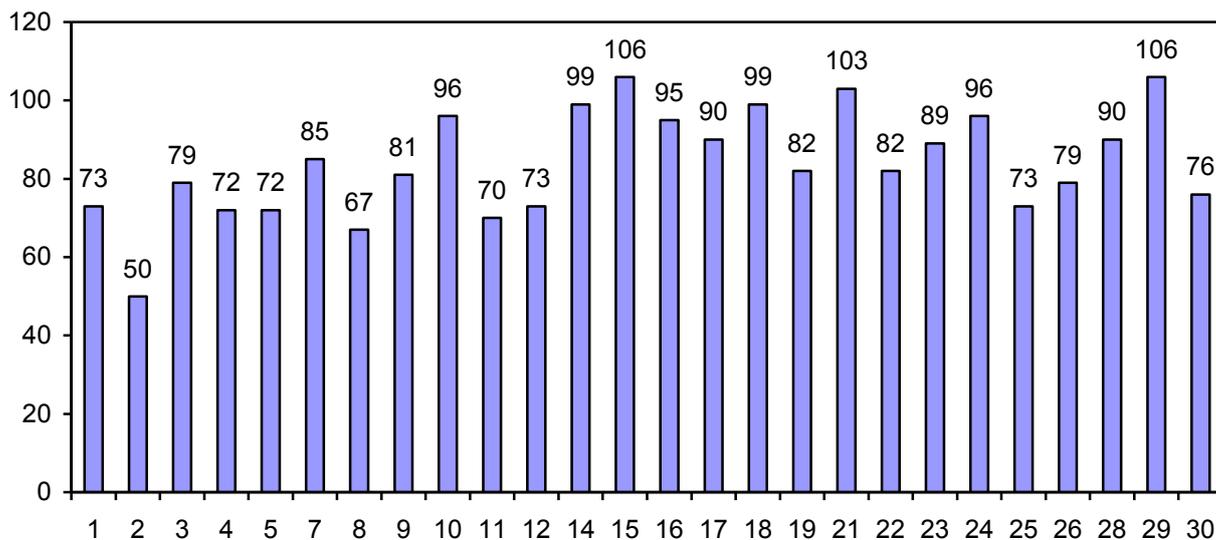
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный спрос населения Южского городского поселения Южского муниципального района на городские пассажирские перевозки удовлетворен.

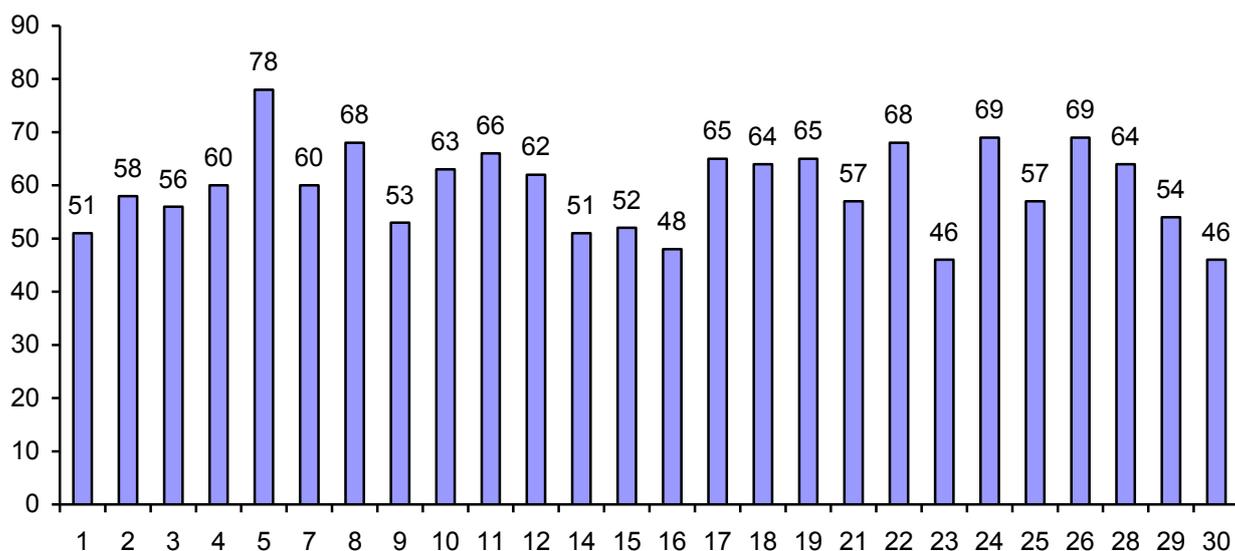
В настоящее время в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Южского городского поселения Южского муниципального района утверждены 2 маршрута.

Анализ среднего пассажиропотока в будние дни приведен в диаграммах.

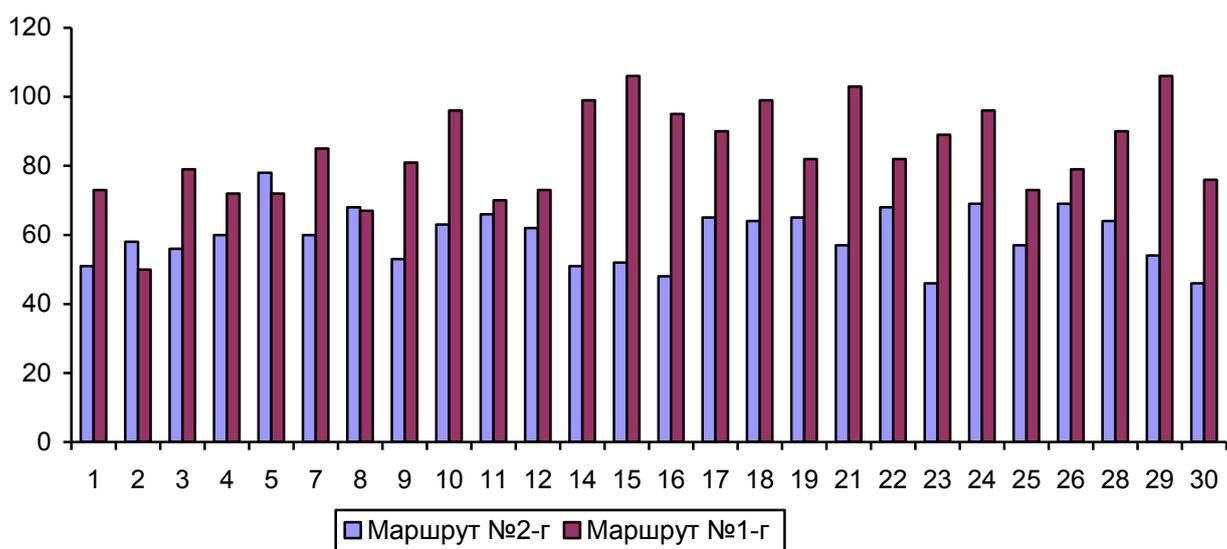
**Среднемесячный пассажиропоток
на маршруте № 1-г «Сельхозтехника- Молокозавод»**



**Среднемесячный пассажиропоток
на маршруте № 2-г «1-я Нижегородская - Нефедово»**



Анализ среднемесячного пассажиропотока на городских маршрутах



2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Система внутригородских улиц Южского городского поселения сформирована преимущественно пешеходным движением. В целях обеспечения безопасности пешеходов в 2013 г. построен тротуар на Малом Торговом переулке. В период с 2013 по 2015 годы обустроены пешеходные тротуары по улицам Глушицкий проезд, Серова, Пушкина, Советская, Лермонтова общей протяженностью – 1,013 км, установлено пешеходных ограждений – 0,654 км.

Организованное велосипедное движение в городе не развито.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В соответствии с проектом организации дорожного движения, проезд грузовых автотранспортных средств запрещается в г. Южа по ул. Советская на участке дороги от перекрестка с ул. Лермонтова до перекрестка с ул. Арсеньевка.

Движение грузового транспорта, в том числе осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется по улицам Глушицкий проезд, Черняховского, Советская, Лермонтова, Пушкина, Школьный проезд, Серова, Калинина, Арсеньевка, Фрунзе, Революции и обеспечивает связующее движение транспортных потоков между автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения Палех – Южа, Южа – Холуй – Дубакино, Южа – Новоклязьминское, Южа – Талицы – Мугреевский.

В соответствии с Генеральным планом Южского городского поселения Ивановской области предусмотрено проектное строительство объездной дороги, в том числе для грузового транзитного транспорта. Схема планируемой объездной дороги приведена на Рис. 3.

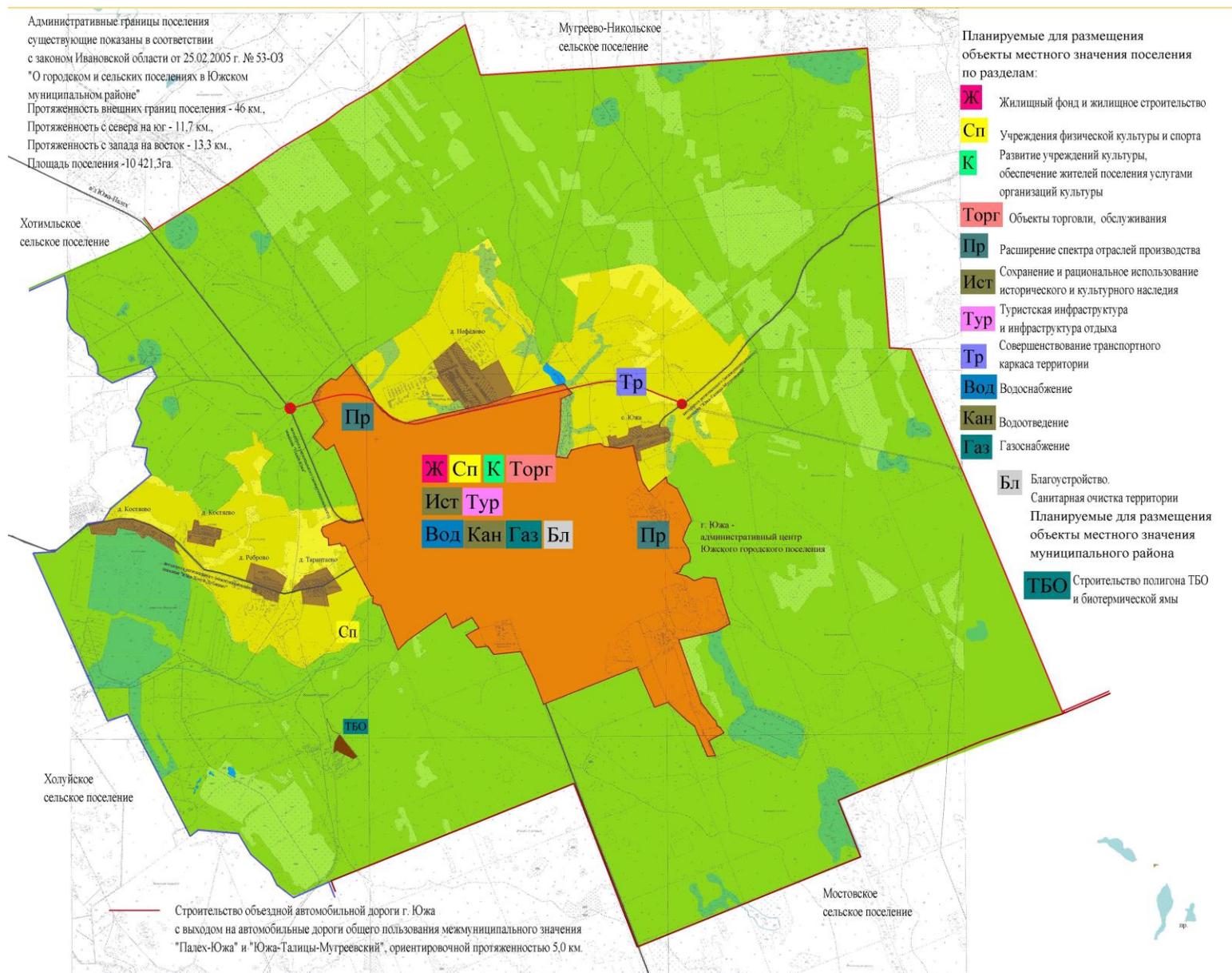


Рис. 3. Схема планируемой обьездной дороги

Таким образом, предусматривается прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Реализация транспортной схемы с объездной дорогой разрешит проблему экологической защиты городской среды и освободит город и его центр от транзитного транспорта.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Южского городского поселения обслуживаются в рамках заключенных муниципальных контрактов по содержанию и ремонту автодорог с подрядными организациями. Содержание автомобильных дорог в зимнее и летнее время проводится транспортными средствами подрядной организации, перечень которых представлен в таблице 5.

Таблица 5.

Перечень спецавтотранспорта по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения

№ п/п	Наименование машин и механизмов	Тип и марка ТС	Год выпуска	Кол-во	Техн. состояние
1	Самосвал	ЗИЛ 4520	2001	1	исправен
2	Самосвал	САЗ 3507	1990	1	исправен
3	Автогрейдер	ДЗ-180	1993	1	исправен
4	Комбинированная дорожная машина	КДМ КО829А	2003	1	исправен
5	Экскаватор-погрузчик	ЭО-2101	2013	1	исправен
6	Трактор с отвалом и щеткой	МТЗ-82	1989	1	исправен
7	Трактор с отвалом и щеткой	МТЗ-80	1989	1	исправен
8	Трактор с отвалом	Т-150	1993	1	исправен
9	Трактор с отвалом	ДТ-75	1990	1	исправен
10	Трактор с прицепом	ЮМЗ 6	1987	1	исправен

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ показателей за последние годы и проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории города показывает высокий уровень ДТП участников дорожного движения.

Краткая сводка ДТП за 2010 - 2015 годы отражена в Таблице 6.

Таблица 6

Характеристики оценки	годы					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество зарегистрированных ДТП,	27	32	25	33	33	33
в т.ч: - погибло;	3	1	5	1	4	3
- получили ранения.	33	46	32	39	42	36

Количество ДТП по вине водителей транспортных средств в т.ч. – погребло; - получили ранения.	26 3 32	31 1 45	23 5 30	31 1 37	30 4 39	28 1 32
Количество ДТП по вине водителей транспортных средств, находящихся в состоянии алкогольного опьянения в т.ч. – погребло; – получили ранения.	3 1 3	6 1 10	8 2 12	17 1 23	9 2 13	13 - 15
Количество ДТП по вине пешеходов в т.ч. – погребло; - получили ранения.	1 - 1	1 - 1	2 - 2	2 - 2	3 - 3	5 1 4

В ходе анализа информации о зарегистрированных ДТП в границах Южского городского поселения установлено, местом концентрации дорожно-транспортных происшествий является перекресток улиц Советская – Школьный проезд.

Причинами дорожно-транспортного происшествия являются, нарушение правил дорожного движения и личная недисциплинированность участников дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории Южского городского поселения соответствуют. В 2008 году по основным улицам, расположенным на территории Южского городского поселения разработаны проекты организации дорожного движения, корректировка которых проводилась в 2012, 2014 и 2015 годах. В 2013 г. разработаны проекты организации дорожного движения на улицы: Красный проезд, Школьный проезд, в 2014 г. – на улицу Большой Торговый переулок, 2015 г. на улицу - Механизаторов, Советский проезд, в д. Нефёдово: на ул. Центральная и Молодежная.

В настоящее время в рамках проекта организации дорожного движения продолжается замена и установка дорожных знаков, нанесение дорожной горизонтальной разметки, обустройство пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод,

сероводород и другие. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

По территории Южского городского поселения проходят автодороги регионального и межмуниципального значения: Палех – Южа, Южа – Холуй – Дубакино, Южа – Новоклязьминское, Южа – Талицы – Мугреевский. Основной уровень негативного воздействия на окружающую среду Южского городского поселения оказывает поток транспортных средств, передвигающихся по указанным автомобильным дорогам.

В целом учитывая характер дорожно-транспортной сети, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Планировочная структура города сформировалась на основе исторического центра, который развивался вокруг хлопчатобумажной фабрики, расположенной на берегу озера Вазаль. Историческая часть города в значительной степени сохранилась до сих пор. Город Южа это редкий по композиционной целостности градостроительный комплекс, соединивший в себе вокруг рукотворного озера Вазаль промышленную, жилую и усадебные зоны.

Перспективным путем развития транспортной инфраструктуры Южского городского поселения является проведение мероприятий по капитальному ремонту и реконструкции автомобильной дорог общего пользования местного значения, а также появление благоустроенных дорог регионального и межмуниципального значения, связывающих г. Южу с Владимирской и Нижегородской областями.

Реалистичным путем является обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно– восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Южского городского поселения.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Ивановской области, правовыми актами администрации Южского муниципального района и Южского городского поселения.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Устава Южского городского поселения Южского муниципального района Ивановской области утвержденного решением Совета Южского городского поселения от 19.08.2015 г. № 42 «О принятии Устава Южского городского поселения Южского муниципального района Ивановской области в новой редакции»;
- Генерального плана Южского городского поселения Южского муниципального района утвержденного решением Совета Южского городского поселения от 28.03.2013 № 18 «Об утверждении Генерального плана Южского городского поселения Южского муниципального района»;
- Решения Совета Южского городского поселения Южского муниципального района от 28.11.2013 г. № 68 «О создании муниципального дорожного фонда Южского городского поселения» (в ред. Решения Совета Южского городского поселения от 24.04.2014 № 23);
- постановления администрации Южского городского поселения от 19.02.2014 г. № 54 «Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения Южского муниципального района»;
- постановления администрации Южского муниципального района от 27.04.2016 г. № 282-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения»;
- постановления администрации Южского городского поселения от 31.01.2014 г. № 37 «Об утверждении административного регламента по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Южского городского поселения» (в ред. постановления администрации Южского городского поселения Южского муниципального района от 01.09.2014 г. № 249).
- Постановление Администрации Южского муниципального района от 27.06.2016 г. № 404-п «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Южского городского поселения Южского муниципального района»;
- Постановление Администрации Южского муниципального района от 27.06.2016 г. № 405-п «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах Южского

городского поселения Южского муниципального района»;

- Постановление Администрации Южского муниципального района от 10.06.2016 г. № 379-п «Об утверждении реестров муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

- Постановление Администрации Южского муниципального района от 14.06.2016 г. № 380-п «Об утверждении Перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Южского городского поселения Южского муниципального района»;

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Инвестиционных проектов в транспортной инфраструктуре Южского городского поселения нет. Объем дорожного фонда в бюджете Южского городского поселения выделяется на ремонт, содержание автомобильных дорог, а также на выполнение условий софинансирования мероприятий за счет средств субсидии, предоставляемых бюджету Южского городского поселения из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог. Объемы денежных средств, выделяемых на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования приведены в таблице № 6.

Объемы денежных средств, выделяемых на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

Таблица 6

№ п п	Показатели	Ед. изм	В том числе:								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения, на 31 декабря отчетного года.	км	71,183	71,183	71,606	71,606	71,606	71,606	71,606	71,606	71,606
2	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Южского городского поселения	тыс. руб	14560,14556	12424,96616	17364,75866	17400,00	17400,00	17400,00	17835,00	18280,875	18737,896875
3	Суммарный объем бюджетных ассигнований из дорожного фонда Ивановской области	тыс. руб	5967,1	10000,00	.	.	.	.	.	.	.

№ п п	Показатели	Ед. изм	В том числе:									
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032

1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения, на 31 декабря отчетного года.	км	71,606	71,606	72,106	72,606	73,106	73,606	74,106	74,606	75,606	76,606
2	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Южского городского поселения	тыс. руб	19206,3442968	19686,5029042	20178,6654768	20683,1321137	21200,2104165	21730,2156769	22273,4710688	22830,3078455	23401,0655416	23986,0921801
3	Суммарный объем бюджетных ассигнований из дорожного фонда Ивановской области	тыс. руб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Южского городского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Южского городского поселения

Генеральным планом на первоочередной и расчетные сроки предлагается дать развитие территории г. Южа, развить его самодостаточность и обеспечить социально-экономический рост. В г. Южа проектом предлагается интенсификация нового строительства объектов жилого назначения, различных предприятий и учреждений культуры, бытового обслуживания, туристской деятельности, местного производства и др. Развитие градообразующей базы за счет этих объектов, в большинстве случаев должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемом населенном пункте. Поэтому, именно в г. Южа и сохраняется концентрация нового современного жилищного фонда.

Увязывая социально-экономические требования с архитектурно-строительными и сопоставляя их с реальными возможностями поселения (0,5 – 1,5 тыс.кв.м. в год), а также учитывая потребность в жилой застройке, в Генеральном плане определены территории и объекты жилищного строительства на первую очередь и расчетный срок. В дальнейшем возможна корректировка Генерального плана в части уточнения границ и объемов жилищного строительства на перспективу.

На первую очередь Генерального плана также проектируется улучшение инженерно-технического обеспечения сложившейся жилой застройки за счет строительства новых и реконструкции существующих инженерных сетей.

На весь проектируемый период Генеральным планом предлагается расширять типологию внедряемых современных архитектурно-строительных систем жилищного строительства на основе быстро возводимых конструкций.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Южского городского поселения

Реализация проектных решений Генерального плана Южского городского поселения потребует реконструкции или строительства новых автомобильных дорог. В результате нового строительства ожидаемый прирост протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием составит – 5,0 км.

Идея создания объездной дороги направлена на изоляцию городской территории от транзитных потоков транспорта, в том числе грузового, а также на равномерное распределение потоков транспорта по улицам, особенно в центре города Южа. Для реализации этой идеи предлагаются реконструкция существующих дорог в г. Южа и строительство нового северного участка объездной автомобильной дороги г. Южа, объединяющей направления автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения «Палех-Южа» и «Южа-Талицы-Мугреевский» с использованием насыпи бывшей узкоколейной железной дороги.

Мероприятия по ремонту асфальтобетонного покрытия на основных улицах г. Южа предполагаются в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и безопасных условий такого движения.

Для удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках не потребуется увеличение подвижного состава.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Южского городского поселения рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта нет.

В расчетный период 2016 - 2032 гг. основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта общего пользования остается автобус.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей улично-дорожно сети позволит поддерживать проезжую часть автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

В 2016-2032 годах планируется проведение ремонта автомобильных дорог по улицам: Горького, Арсеньевка, Калинина, Лермонтова, Механизаторов, Советская, Серп и Молот, Владимирская, Объездная дорога от Глушицкого проезда до ул. 6-я Рабочая, Пушкина, Серова, Советский проезд, Труда, Фрунзе, Черняховского, Северная, Перекресток ул. Пушкина-Школьный проезд-Серова, Перекресток ул. Советская-Арсеньевка.

В текущем 2016 году проводился ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием составит – 16,861 км. Прирост протяженности 0,168 км будет обусловлен изменением типа покрытия участка автодороги со щебеночного на асфальтобетонный.

В 2016 г. планируется произвести ремонт моста на ул. Куйбышева.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В среднем годовой рост легкового транспорта составляет ___единиц (нет информации).

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения повлияет на уровень аварийности. Фактором сдерживания роста и снижения дорожно - транспортных происшествий является реализация комплекса мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог и совершенствованию организации дорожного движения.

В расчетный период доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт – самый массовый быстро развивающийся вид транспорта в городах. В тоже время он является главным источником загрязнения воздуха, составляя большую часть всех выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

В Генеральном плане Южского городского поселения разработано проектное предложение развития транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети с объездной дорогой. Реализация проектного предложения позволит снизить уровень шума и уровень загрязнения окружающей среды, повысит качество атмосферного воздуха, улучшит здоровье жителей города.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Варианты развития:

Пессимистичный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории поселения будет осуществляться низкими темпами. Численность постоянного населения Южского городского поселения при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения и отрицательного естественного прироста.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- обновление автобусного парка.

Умеренно-оптимистичный вариант развития с растущей численностью населения. Предполагает, что кризисные явления последних лет удастся достаточно быстро нейтрализовать, вследствие форсированного развития всех сфер деятельности, при исправлении современной тенденции низкой рождаемости и высокой смертности, стабилизации и совершенствовании структуры занятости.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- увеличение протяженности автомобильных дорог до 76,606 км;
- дополнительное строительство объектов транспортной инфраструктуры;

Показатели:

Цели Программы будут достигнуты по мере реализации проектных решений.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Предполагается что развитие транспортной инфраструктуры будет происходить по умеренно-оптимистичному варианту развития. Достижение целей и решение задач программы будет обеспечиваться путем реализации мероприятий (инвестиционных проектов), указанных в приложении 1.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период введение рельсового и безрельсового наземного электрического общественного транспорта в Южском городском поселении не планируется.

Основной вид транспорта на территории города остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта общего пользования остается автобус.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Цель:

Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг общественным транспортом.

В результате реализации проектных решений Генерального плана Южского городского поселения увеличится протяженность автомобильных дорог, за счет строительства объездной автодороги. Протяженность действующих маршрутов пассажирского транспорта не увеличится, открытие новых – не предусмотрено.

Совершенствование организации движения пассажирского транспорта в Южском городском поселении - увеличение количества остановочных площадок и павильонов. Данные представлены в таблице 7.

Увеличение количества остановочных площадок и павильонов (в ходе реализации проектных решений).

Таблица 7

Мероприятия	Кол.	Сроки реализации, тыс./руб.					Примечание
		2016	2017	2018	2019	2020	
Строительство остановочных площадок и павильонов на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта, в том числе:							
- ул. Глушицкий проезд	1		*				
ИТОГО:	1		*				

* - срок реализации и объемы денежных средств будут уточнены после разработки проектно-сметной документации на реализацию данных мероприятий.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Южского городского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского округа, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Возрастающее с каждым годом количество автомобилей не обеспечивается нормативным объемом мест для их парковки и стоянки. Нерегулируемые парковки создают определенные сложности для населения, загромождают проезды, нарушают благоустройство. Особенно это заметно в центральной части г. Южа, где перед объектами торговли и обслуживания нет организованных парковок.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зонах поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Генеральном плане Южского городского поселения предполагается организация парковки в районе ярмарки выходного дня на пр. Глушицкий на 70 автомобилей с открытием сквозного проезда в целях разделения транспортных потоков равномерно по всей территории общественно-деловой зоны города, организация парковок перед объектами обслуживания по улицам Советский проезд и Глушицкий проезд. Данные представлены в таблице 8.

Таблица 8

МЕРОПРИЯТИЯ	Сроки реализации	Ед. измерения	Кол-во единиц	Стоимость за единицу, тыс. руб.	Сумма, тыс.руб.
Организация парковок в местах наибольшего притяжения	В течении всего периода реализации проектных решений	шт.	3	*	*
ИТОГО			3	*	*

* - объемы денежных средств будут уточнены после разработки проектно-сметной документации на реализацию данных мероприятий.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень негативного воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Генеральным планом Южского городского поселения предусматривалась организация новой транспортно-пешеходной улицы (Большой Торговый переулок) с примыканием к пр. Глушицкий и выходом на пр. Советский, а также организация новой пешеходной зоны (Малый Торговый переулок) с примыканием к ул. Советская и выходом на территорию ярмарки выходного дня на пр. Глушицкий. Данные мероприятия были выполнены.

Также генеральным планом Южского городского поселения предусмотрено устройство пешеходной части (тротуаров) с 2-х сторон проезжей части на Глушицком и Советском проездах.

Обустройство тротуаров также предполагается на улицах Фрунзе, Революции, Глушицкий проезд, Лермонтова, Серова.

С целью создания условий пешеходного движения и безбарьерной среды для маломобильных групп населения при проектировании общественных и жилых зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Строительство тротуаров и пешеходных зон (скверы, переулки) для организации системы пешеходного движения в городском поселении (частично реализованное на данный момент).
2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав (весь период).
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Реализация проектного решения развития улично-дорожной сети с объездной дорогой значительно снизит транспортную нагрузку на автодороги города, разгрузит городскую сеть от транзитного и грузового (тяжеловесного, крупногабаритного) транспорта, увеличит межремонтный срок эксплуатации дорог.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

Реконструкция существующей улично-дорожной сети предусматривается на улицах Глушицкий проезд и Советский проезд.

Развитие сети автомобильных дорог Южское городское поселение получит при реализации проектного решения улично - дорожной сети с объездной дорогой для транзитного транспорта, в том числе грузового крупногабаритного. Увеличится протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием до 28,205 км.

Осуществлении иной деятельности в сфере дорожного хозяйства предполагается оставить в неизменном виде.

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры).

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Разработанные Проекты организации дорожного движения по улицам Южского городского поселения Ивановской области и их корректировка позволяют оперативно принимать решения по совершенствованию организации дорожного движения и принимать меры по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии с ПОДД ежегодно выполняются мероприятия по установке новых и замене пришедших в негодность дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки. Особое внимание уделяется обустройству пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений.

В ожидании реализации проектных решений по строительству объездной дороги, проект организации дорожного движения разработан таким образом, чтобы снизить загруженность автомобильной дороги по ул. Советская от перекрестка с ул. Лермонтова до перекрестка с ул. Арсеньевка, запретив проезд грузовых автотранспортных средств. Строительство объездной дороги позволит снизить уровни концентрации ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Для достижения цели по повышению безопасности на автомобильных дорогах города, снижения уровня и тяжести последствий ДТП необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и устойчивого функционирования дорожной сети.

Мероприятия в данном направлении:

- создание системы маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков и информации на дорожной сети в соответствии с ПОДД);
- организация светофорного регулирования на перекрестке улиц Советская – Школьный проезд;
- совершенствование сбора фиксированной информации о состоянии безопасности дорожного движения на дорогах города.

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателя эффективности/единица измерения показателя	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
1	Закупка, установка (модернизация) системы видеонаблюдения дорожной сети, штук	0	*	*	*	*
2	Установка дорожных знаков, в соответствии с ПОДД	0	*	*	*	*
3	Нанесение дорожной разметки, тыс./руб.	290,08040	*	*	*	*
4	Организация светофорного регулирования на перекрестке улиц Советская – Школьный проезд	0	**	**	**	**

* - объем денежных средств будет уточнен после формирования бюджета Южского городского поселения на указанный год.

** - объем денежных средств будет уточнен после разработки проектно-сметной документации на реализацию данных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий Развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в период с 2010 по 2015 год было закуплено и установлено - 8 видеочавер по адресам: ул. Советская у здания магазина «Центральный», ул. Советская д.23, площадь Ленина.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинового и дизельного топлива другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности. Меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе использования транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Южского муниципального района.

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения.

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1.

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Южского городского поселения и органов государственной власти Ивановской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование Программы за счёт средств муниципального дорожного фонда осуществляется в соответствии с решениями Совета Южского городского поселения Южского муниципального района.

Общий объём дорожного фонда на мероприятия по ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения Южского городского поселения, в том числе по годам приведен в таблице 11.

Таблица 11

№ п п	Показатели	Ед. изм	В том числе:								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Южского городского поселения	тыс. руб	14560,14556	12424,96616	17364,75866	17400,00	17400,00	17400,00	17835,00	18280,875	18737,896875
2	Суммарный объем бюджетных ассигнований из дорожного фонда Ивановской области	тыс. руб	5967,1	10000,00	.	.	.	.	.	.	.

№ П п	Показатели	Ед. изм	В том числе:									
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
3	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Южского городского поселения	тыс. руб	19206,3442968	19686,5029042	20178,6654768	20683,1321137	21200,2104165	21730,2156769	22273,4710688	22830,3078455	23401,0655416	23986,0921801
4	Суммарный объем бюджетных ассигнований из дорожного фонда Ивановской области	тыс. руб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Объемы финансирования мероприятий из средств федерального и областного бюджета осуществляются в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность
- результативность
- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Ивановской области о бюджете Ивановской области на очередной финансовый год.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Южского городского поселения

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог. Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации Южского муниципального района об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ед. изм.	Объем работ	Объемы финансирования, тыс. руб				Ожидаемый конечный результат	Исполнитель	
					Всего	В разрезе источников финансирования, тыс. руб					
						Местный бюджет	Краевой бюджет	Федеральный бюджет			Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Обновление автобусного парка	2016	шт.	0	0	0	0	0	0	Повышение качества оказанных услуг по перевозке пассажиров	Перевозчик
		2017		0	0	Источник не определен					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		4	*						
	4	*									
2	Строительство остановочных площадок и павильонов на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта	2016	шт.	0	0	*	0	0	0	Повышение качества оказанных услуг по перевозке пассажиров	Администрация Южского муниципального района
		2017		1	*	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		0	0						
		ИТОГО		1	*						
3	Закупка, установка (модернизация) системы видеонаблюдения дорожной сети	2016	шт.	0	0	*	0	0	0	Повышение безопасности граждан	Администрация Южского муниципального района
		2017		0	0	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						

		Перспектива		3	*						
		итого		3	*	*					
4	Организация парковок в местах наибольшего притяжения	2016	шт.	0	0	*	0	0	0	Создание благоприятных условий для населения при посещении мест массового спроса	Администрация Южского муниципального района
		2017		0	0	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		3	*						
		ИТОГО		3	*						
5	Строительство обьездной автомобильной дороги	2016	км.	0	0	0	0	0	0	Реализация проектного решения улично-дорожной сети с обьездной дорогой	Администрация Южского муниципального района
		2017		0	0	Источник не определен					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		1	*						
6	Капитальный ремонт моста на ул. Куйбышева.	2016	шт.	0	0	*	0	0	0	Приведение в нормативное состояние моста на автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Куйбышева	Администрация Южского муниципального района
		2017		1	*	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		0	0						
		Итого		1	*						
7	Строительство тротуаров и пешеходных пространств	2016	км.	0	0	*	0	0	0	Создание условий для пешеходного передвижения населения. Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 12,764 км)	Администрация Южского муниципального района
		2017		0	0	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		3,686	*						
		Итого		3,686	*						

8	Организация светофорного регулирования на перекрестке улиц Советская – Школьный проезд	2016	шт.	0	0	*	0	0	0	Повышение безопасности дорожного движения	Администрация Южского муниципального района
		2017		1	*	Бюджет Южского городского поселения					
		2018		0	0						
		2019		0	0						
		2020		0	0						
		Перспектива		0	0						
		Итого		1	*						
9	Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды	2016	-			0	0	0	0	Выполнение требований по созданию безбарьерной среды	Администрация Южского муниципального района
		2017				Источник не определен					
		2018									
		2019									
		2020									
		Перспектива									

* - объем денежных средств будет уточнен после разработки проектно-сметной документации на реализацию данных мероприятий.